

Febrero 2025

INA
Industria Nacional
de Autopartes, A.C.

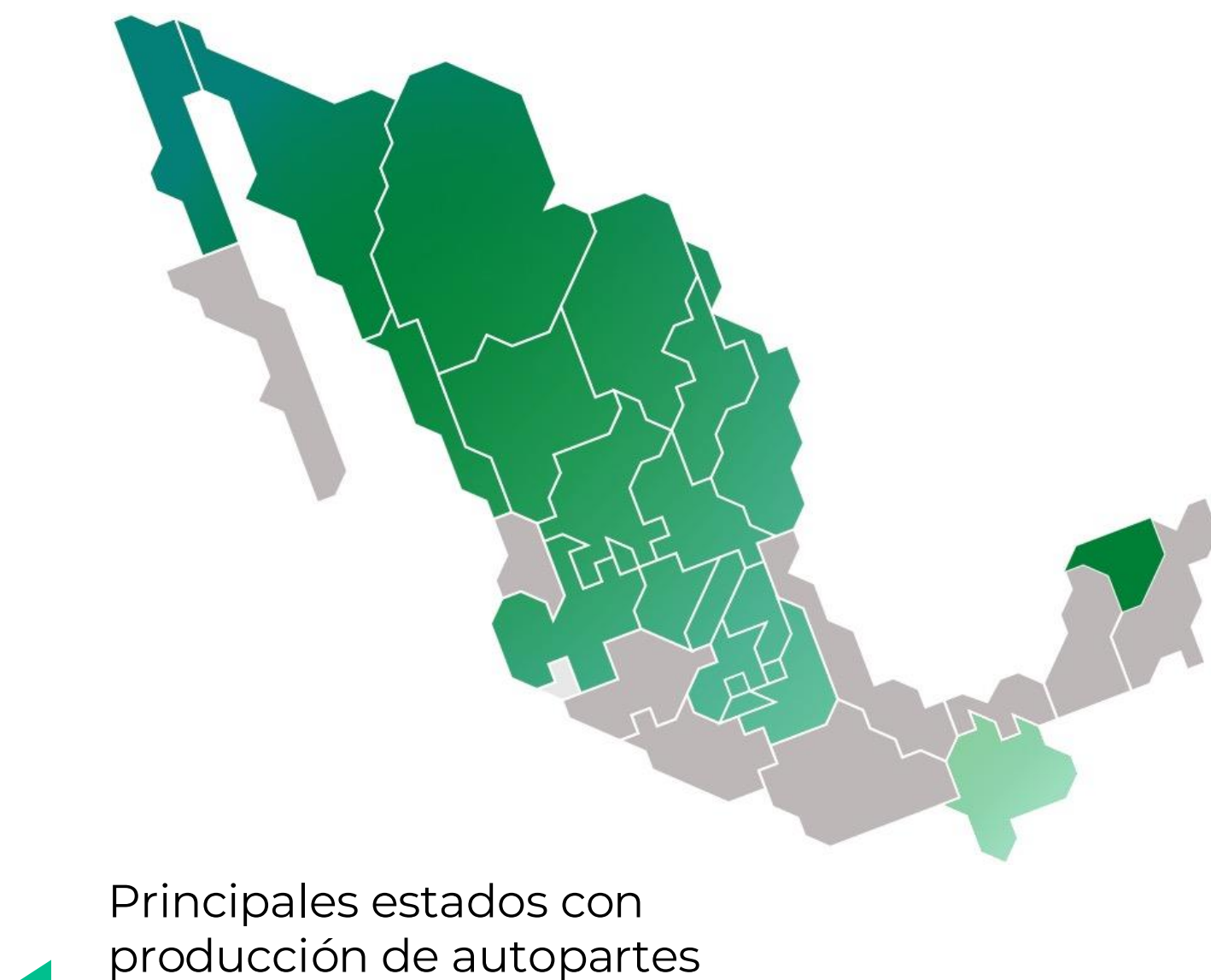
RELEVANCIA DEL SECTOR DE AUTOPARTES EN EL COMERCIO TRILATERAL

Y LAS CADENAS DE
SUMINISTRO DEL T-MEC

Comprometidos con el
futuro de la movilidad

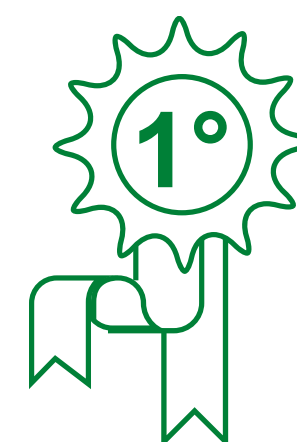
INA.COM.MX

Panorama actual de la industria de autopartes en México



+2,000
Empresas
productoras
de autopartes
en el país

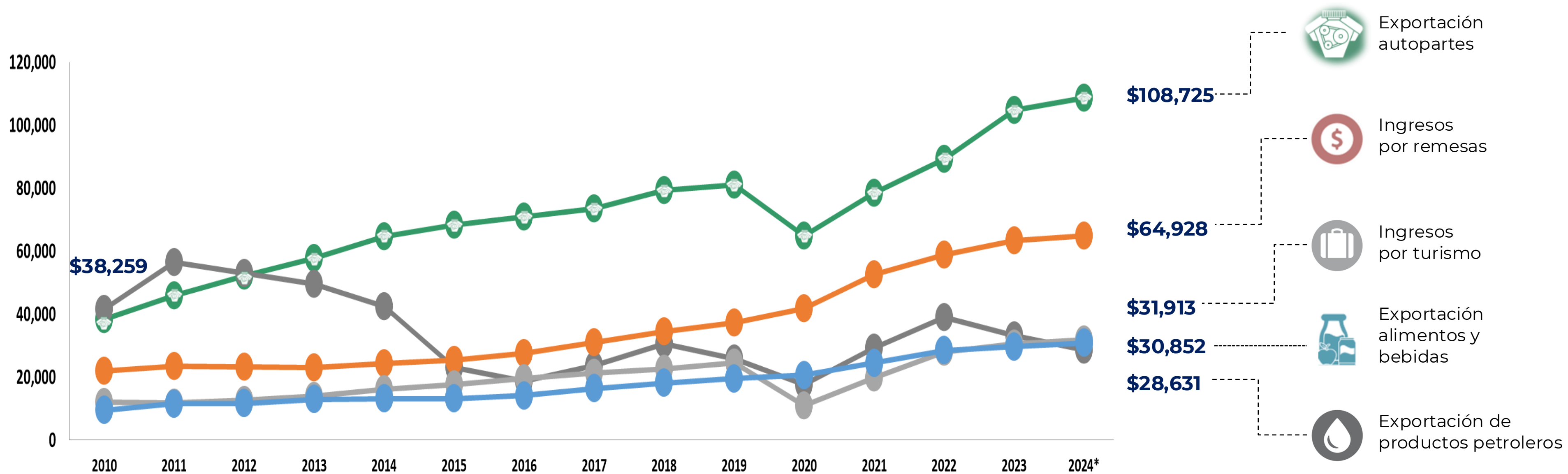
+880,000
Empleos
directos
generados por
el sector



Principal
proveedor de EU
en autopartes
(88%)

La industria de autopartes es el principal generador de divisas de México

(millones de dólares, 2024)

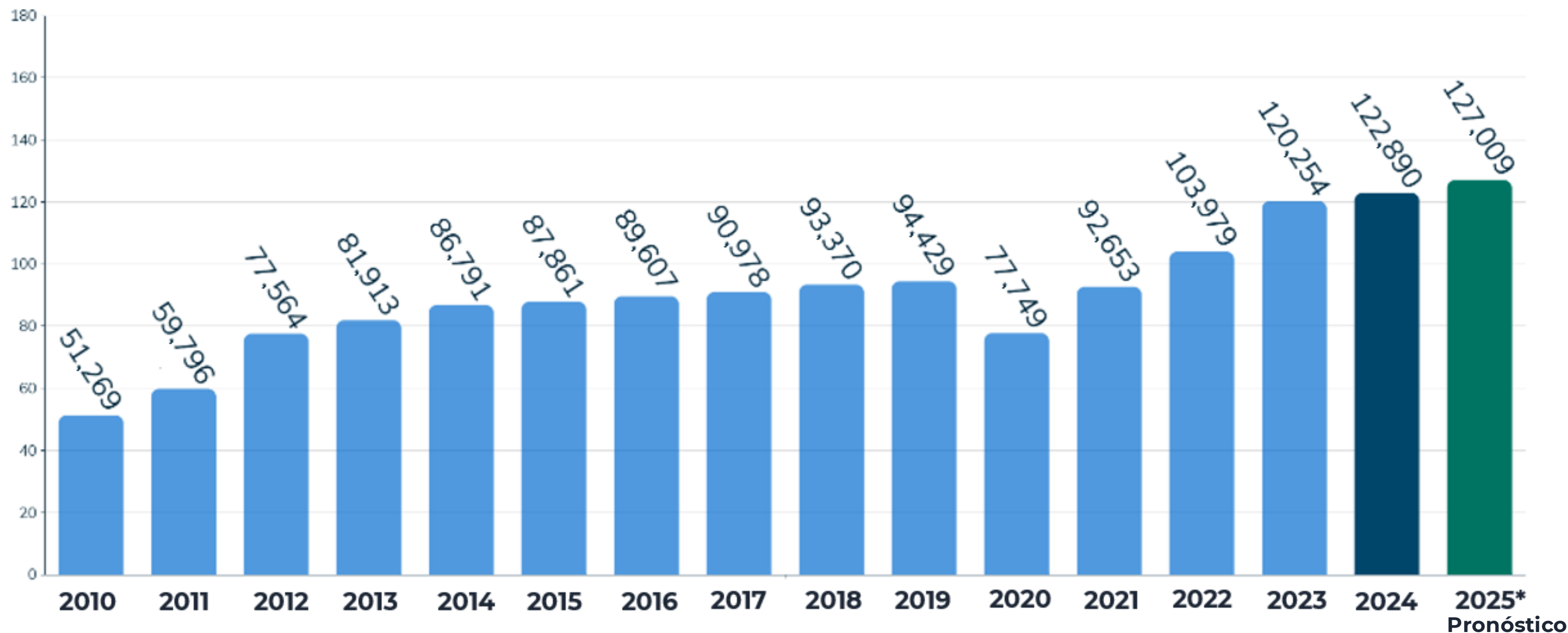


Fuente: INA con información de INEGI

CLÁUSULA CONFIDENCIALIDAD. Su uso no autorizado está sujeto a responsabilidades legales.

Crecimiento nacional en la producción de autopartes (millones de dólares)

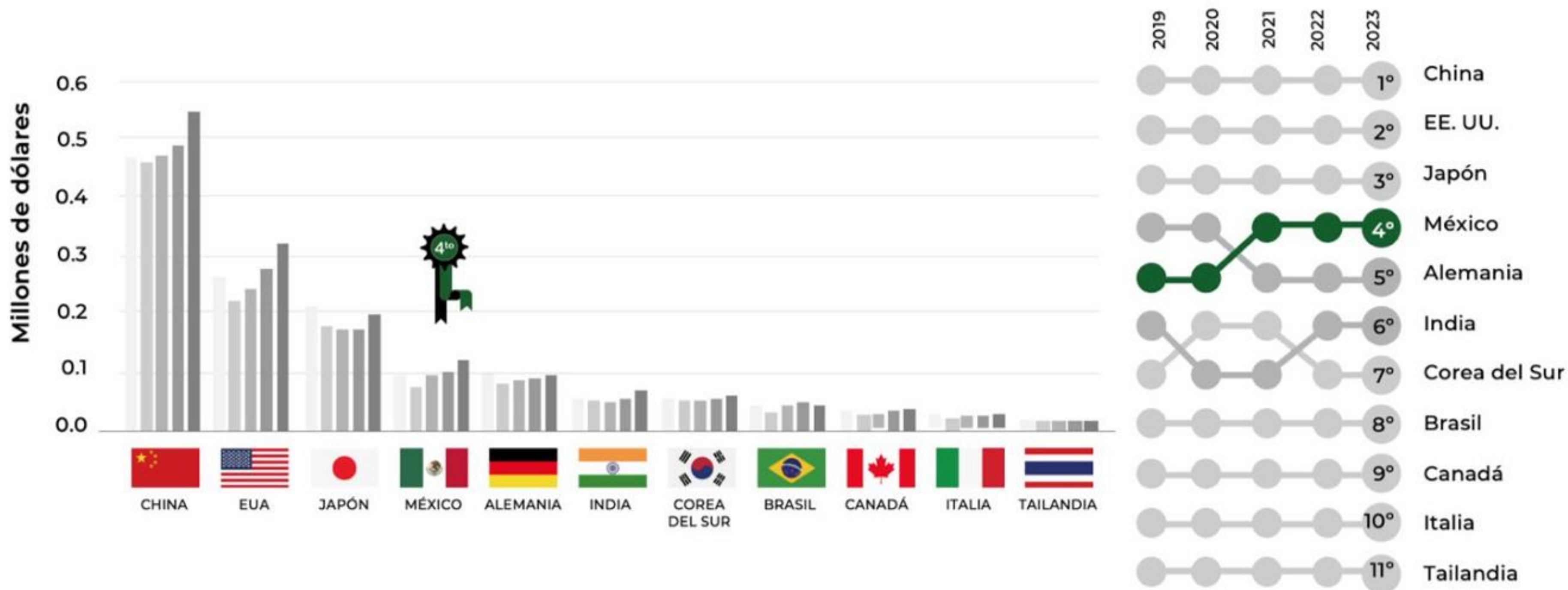
Desde el 2010, la **industria de autopartes en México** ha tenido un crecimiento de **~140%**.



Fuente: INA con información de INEGI. Incluye autopartes que están consideradas en otras Ramas del Código SCIAN (2019 – 2020).

CLÁUSULA CONFIDENCIALIDAD. Su uso no autorizado está sujeto a responsabilidades legales.

Ranking mundial de producción de autopartes (2019 – 2023)



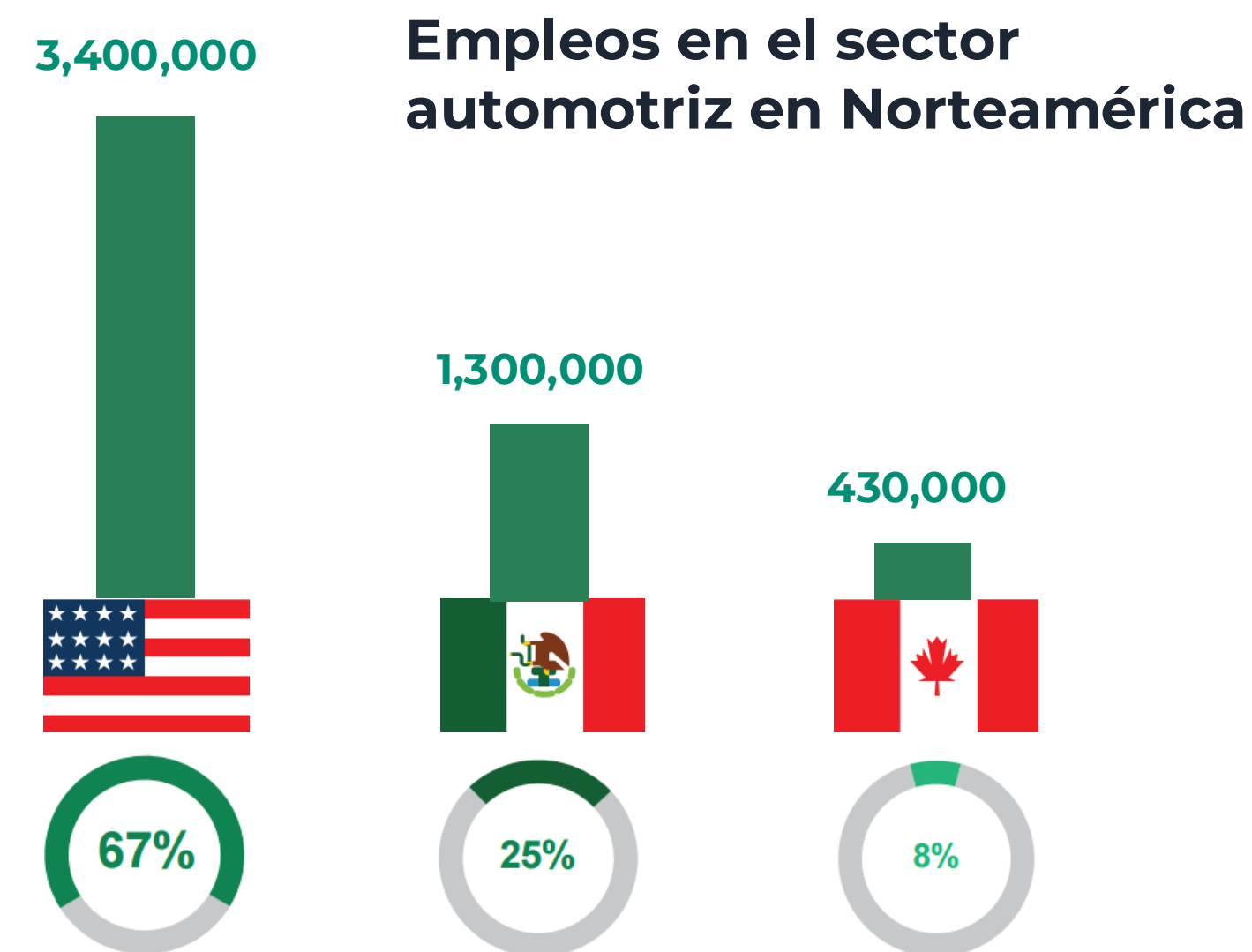
Fuente: INA con información de EMIM de INEGI, Incluye Maquila, US Bureau of Economic Analysis, Statistic Canada, Sindipekas, Eurostat, ACMA.
CLÁUSULA CONFIDENCIALIDAD. Su uso no autorizado está sujeto a responsabilidades legales.

El sector automotriz es uno de los principales generadores de empleo en Norteamérica

En EU sostiene **3.4** millones de puestos de trabajo equivalente el **8%** del empleo en el sector privado.

La industria automotriz de los tres países emplea a más de **5.1 millones de personas.**

7 de cada 10 posiciones están en EU



México es un socio importante para la prosperidad de Norteamérica en el sector de autopartes

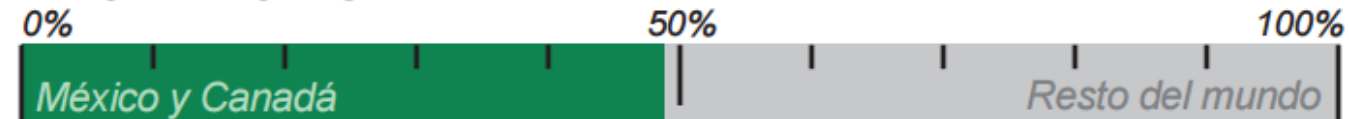
**No solo intercambiamos productos,
los producimos juntos.**

México y Canadá son los principales socios comerciales de EU en vehículos y autopartes, representando casi la mitad de sus importaciones y exportaciones.

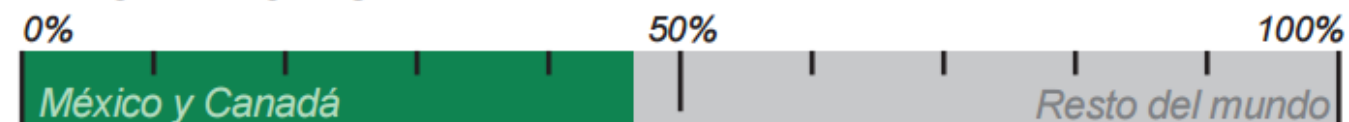
Cuota de importaciones y exportaciones

Vehículos de motor

IMPORTACIONES

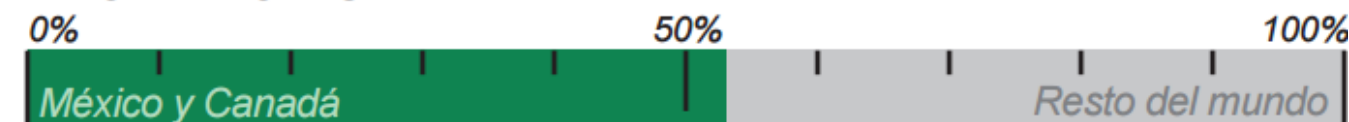


EXPORTACIONES

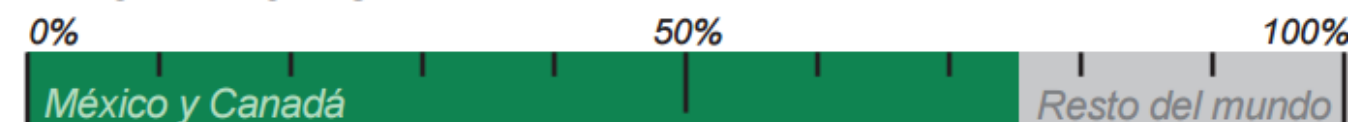


Carrocerías y piezas de vehículos de motor

IMPORTACIONES

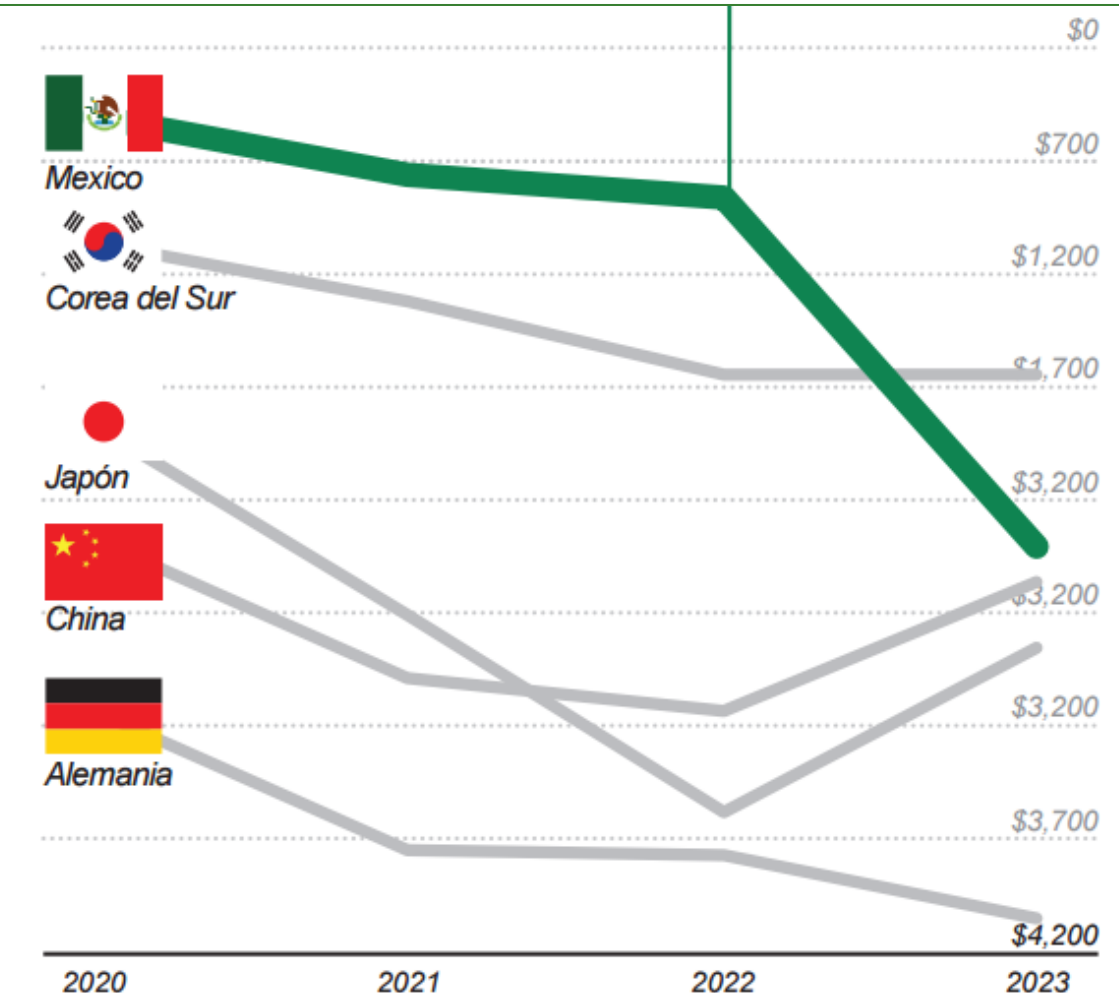


EXPORTACIONES



Nuestros vínculos han dado a los fabricantes de EU una ventaja y han sido motor de **prosperidad compartida**.

México es de los países que menos déficit genera en motores solo por debajo de Corea del Sur

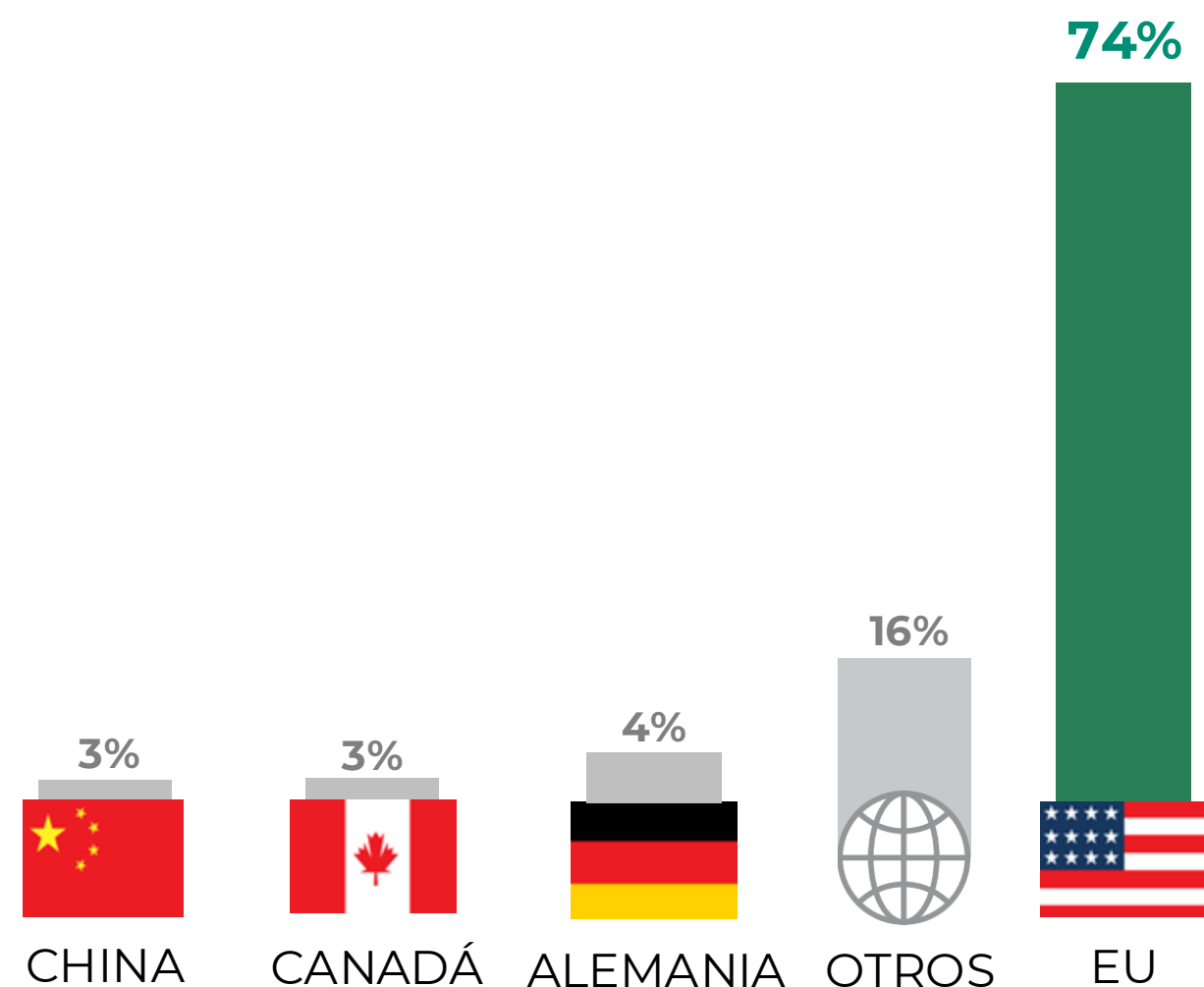


Fuente: INA con información de Cato Institute, 2023 e ITC, 2023, que es el último dato disponible al cierre de este documento.

CLÁUSULA DE CONFIDENCIALIDAD. El uso no autorizado de esta información está sujeta a responsabilidades legales.

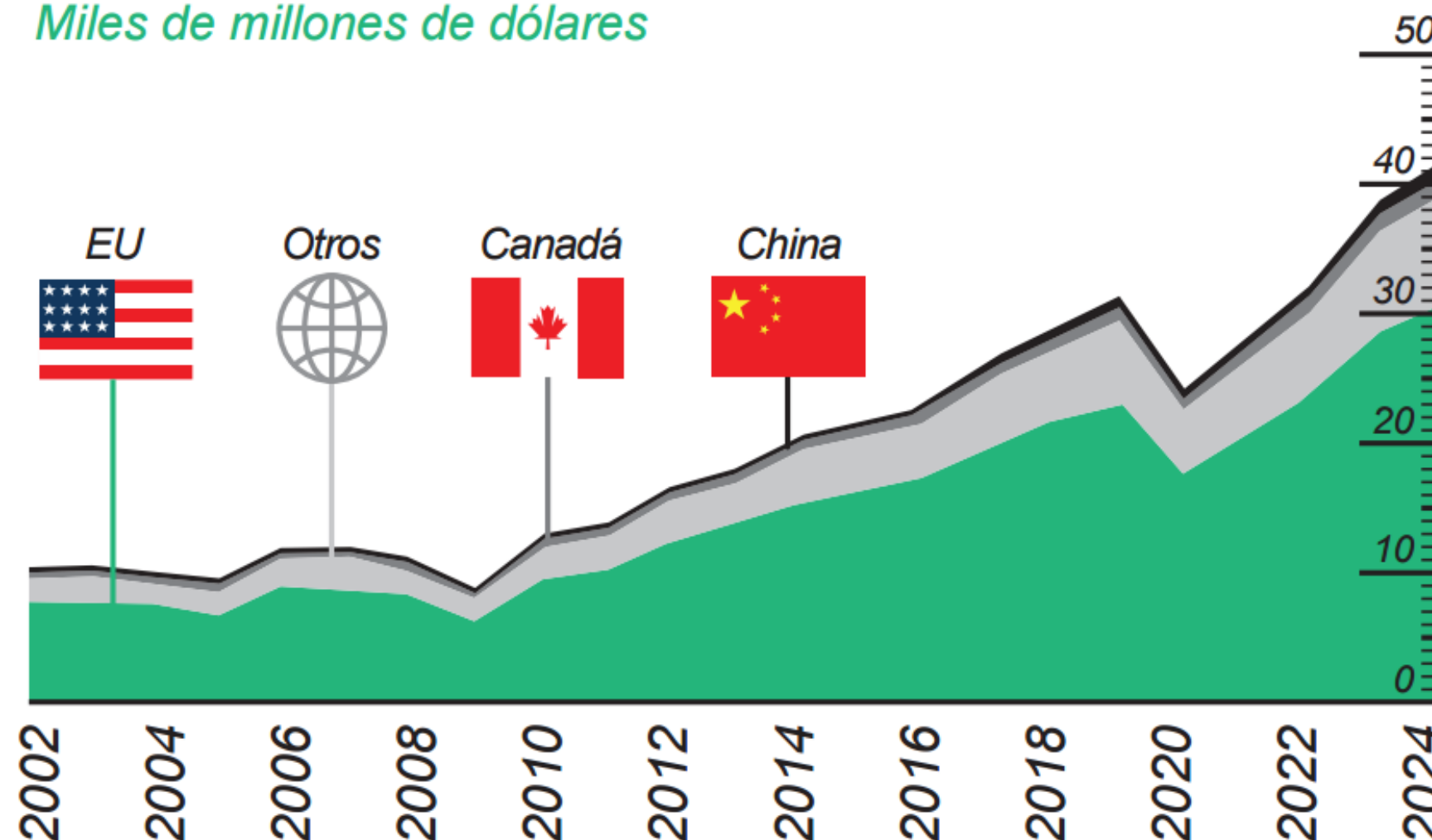
Los vehículos “Hechos en México” tienen un alto contenido de insumos directos e indirectos de EU

El **74%** de los insumos directos e indirectos incorporados en los vehículos fabricados en México provienen de EU.



El valor del contenido estadounidense en vehículos mexicanos exportados a EU ha crecido con el tiempo.

Miles de millones de dólares

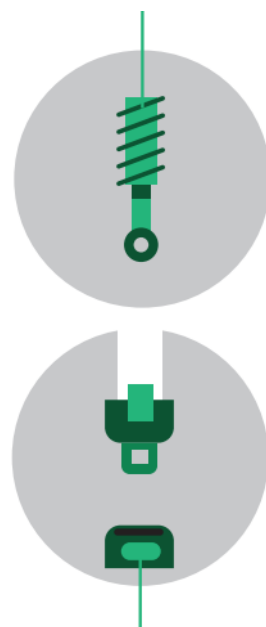


Fuente: INA con información de PII, Restricting imports of Mexican vehicles will harm US manufacturers, 2024.

CLÁUSULA DE CONFIDENCIALIDAD. El uso no autorizado de esta información está sujeta a responsabilidades legales.

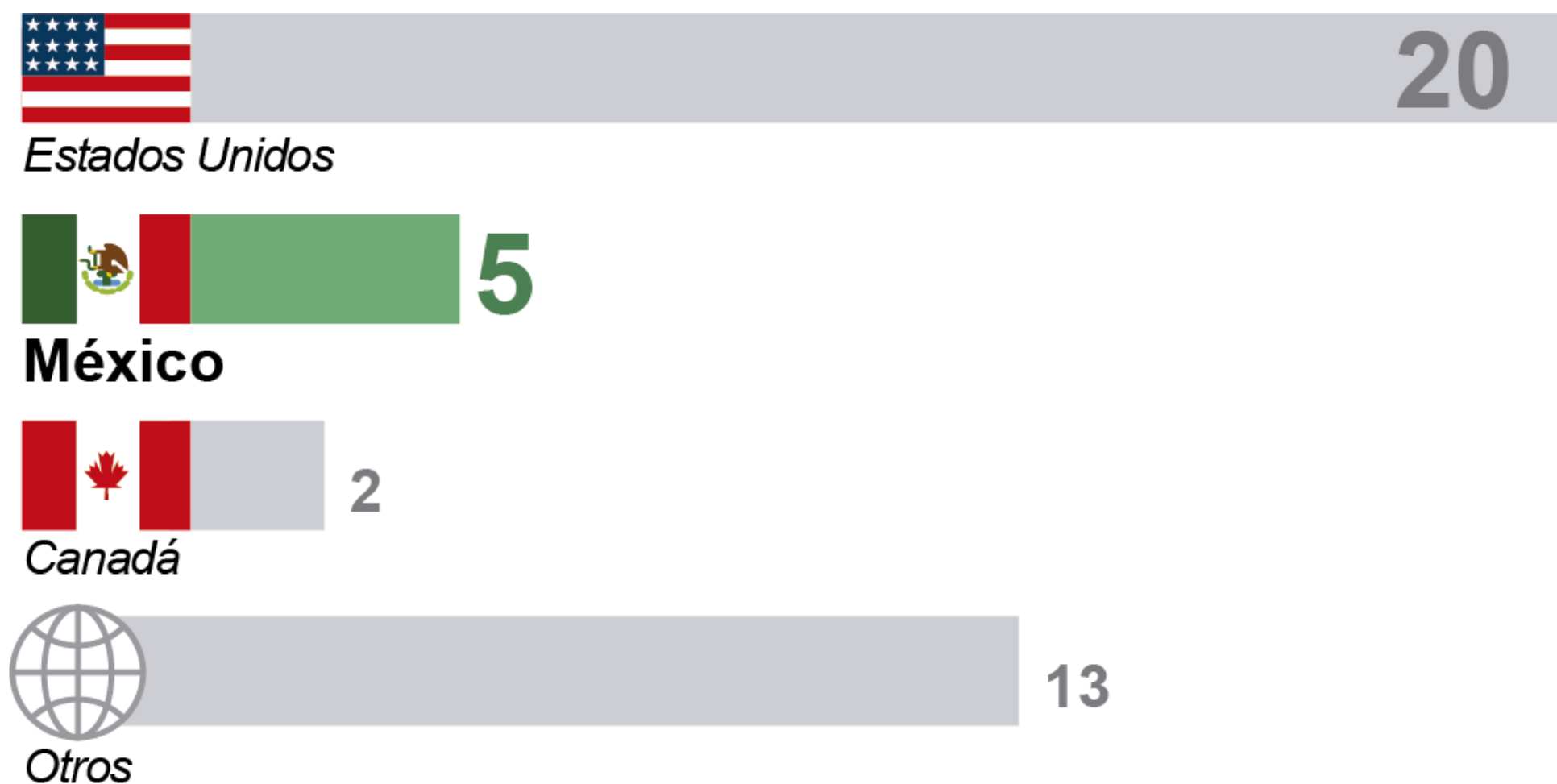
Los vehículos “Hechos en México” tienen una mayoría de componentes estadounidenses

Las autopartes cruzan las fronteras de Norteamérica en promedio **8 veces** antes de que un vehículo sea terminado.



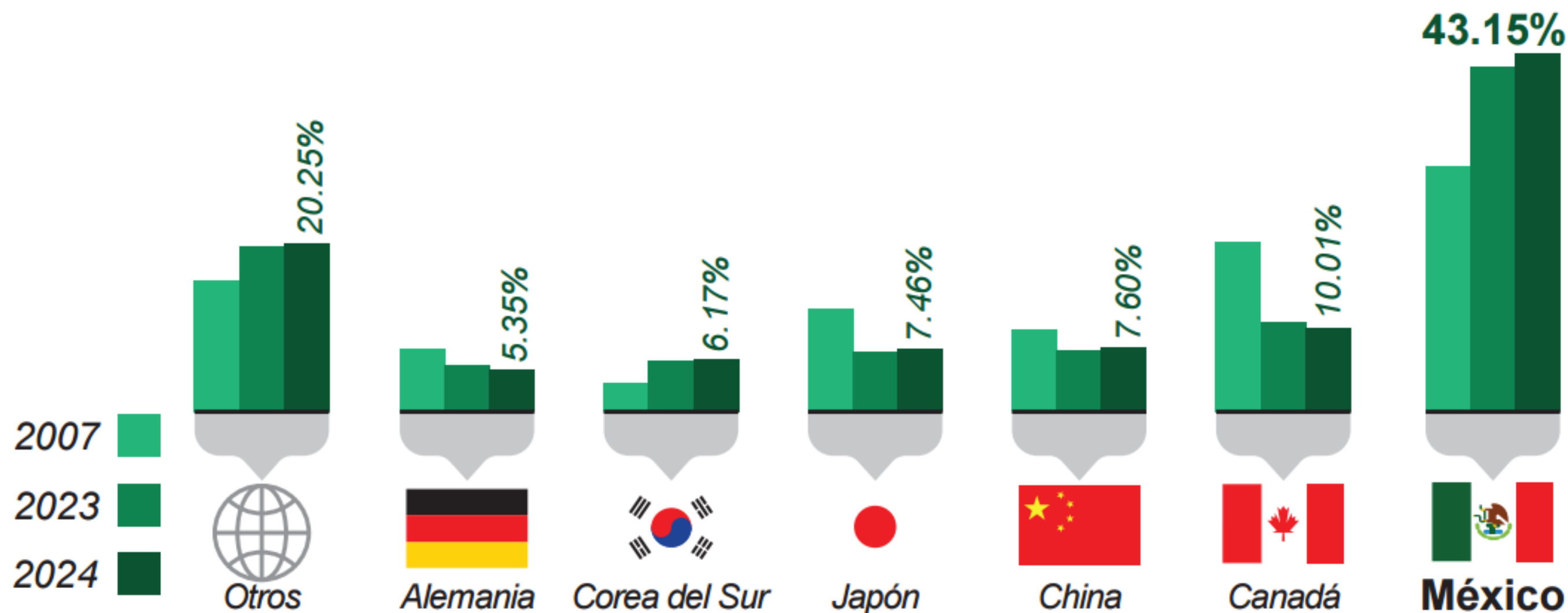
Un análisis de la INA revela que el sistema de cinturón de seguridad tiene más de 30 componentes, cruzando las fronteras de Norteamérica **7 u 8 veces** antes de su ensamblaje final.

País de producción de los componentes de un retractor



Industria automotriz de Norteamérica: referente global por su alto nivel de integración

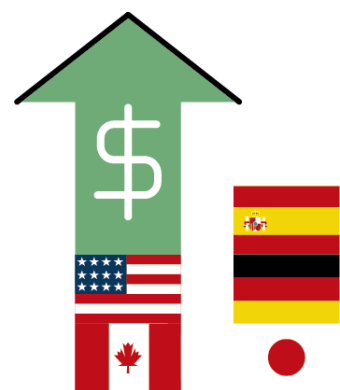
43% de las importaciones de autopartes de EU provienen de México, lo que demuestra la **interdependencia y complementariedad** entre ambos países.



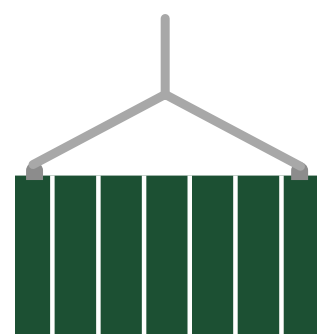
Fuente: INA con información de ITC, 2023.

CLÁUSULA DE CONFIDENCIALIDAD. El uso no autorizado de esta información está sujeta a responsabilidades legales.

México: referente de Norteamérica por su alto nivel de integración



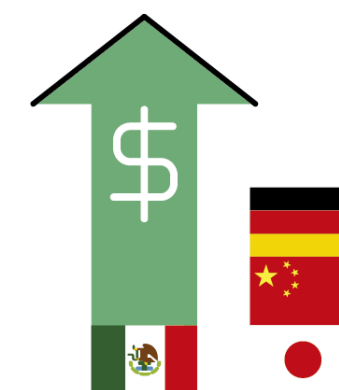
Estados Unidos y Canadá compran más de México que de Japón, Alemania y España juntos en el sector de autopartes.



México es el segundo mercado de exportación de autopartes más importante para Estados Unidos y Canadá.



Estados Unidos es el origen de **1 de cada 2 de las importaciones** de autopartes de México.

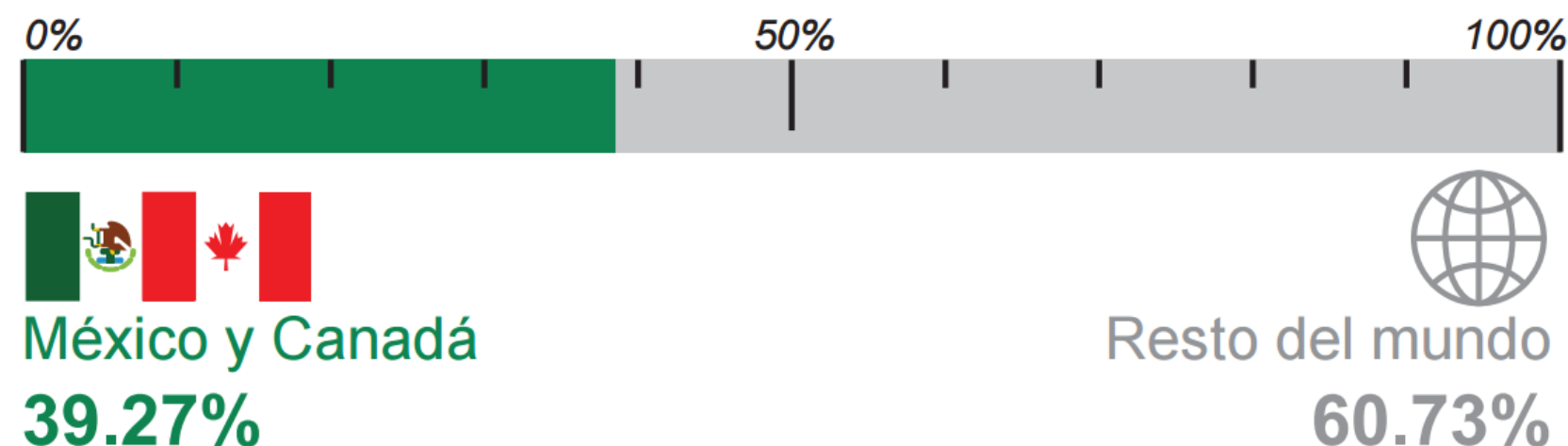


México compra más a socios del T-MEC que a China, Japón y Alemania juntos.

México es una fuente importante de materias primas, como el acero, para la industria automotriz de EU

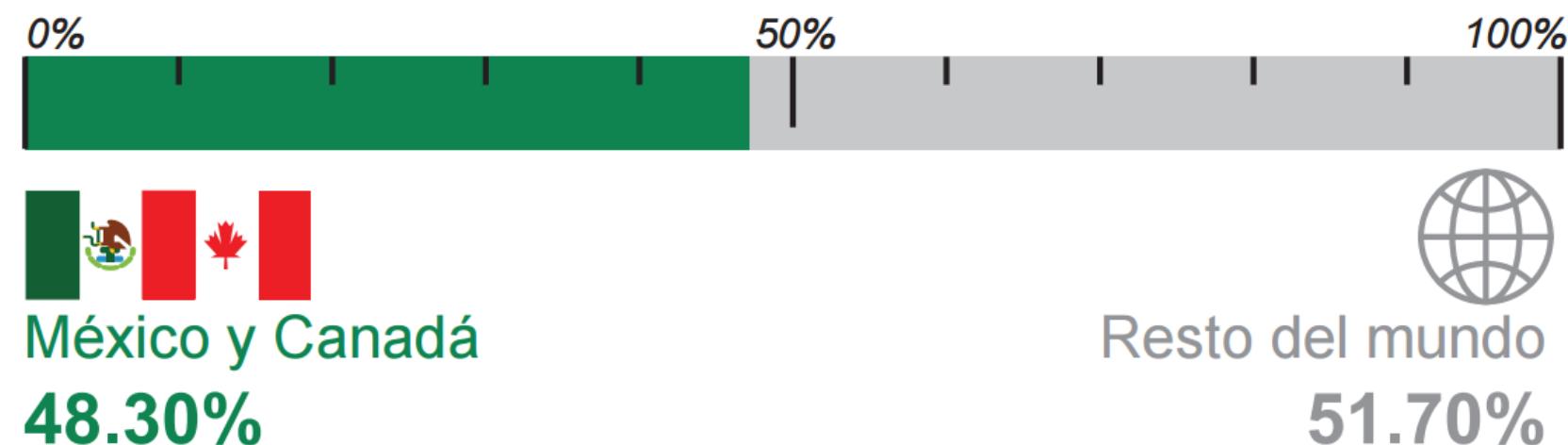
TODOS LOS PRODUCTOS DE ACERO

México y Canadá se encuentran entre las cinco principales fuentes de importaciones estadounidenses de productos de acero en 2023.



PRODUCTOS PLANOS

México y Canadá son las principales importadoras en el sector automotriz.



México es un actor global relevante en la industria de autopartes

MÉXICO ES EL 4° PRODUCTOR GLOBAL DE AUTOPARTES



Producción de autopartes con una proyección de **\$122,890 MDD** para 2024 y un aumento de más de 3.35% para 2025.



Vehículos y autopartes son los productos manufacturados más exportados por México.



México exportó diariamente **7,592 vehículos** y **\$264 MDD** en autopartes a EU en 2024.

México exportó **\$79,900 MDD** en autopartes (ene-oct 2024) a Estados Unidos, esto representa el:

88% del total.

Crecimiento de las exportaciones mexicanas



+39%

Estados Unidos



+57%

Canadá



La **IED** en autopartes en México creció con el T-MEC, alcanzando \$2,300 MDD en el 3T 2024 (+18.07%).



Se espera que alcance los **\$2,700 MDD** en 2025 (+6%)

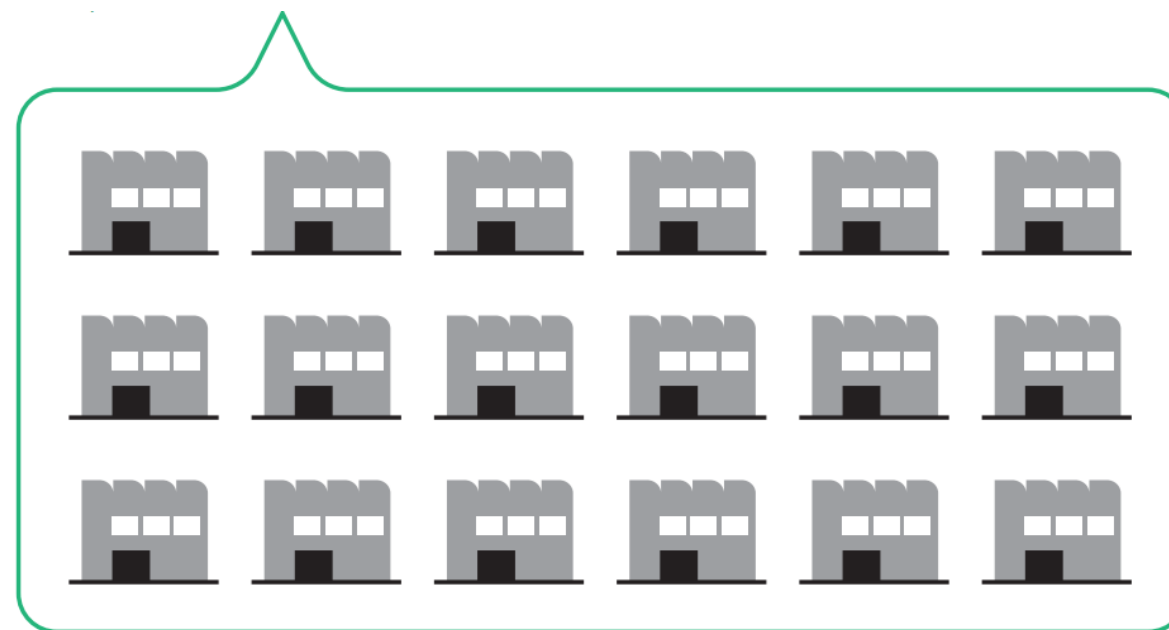
Los aranceles debilitan la prosperidad y afectan a los consumidores en América del Norte

Las barreras comerciales y aranceles alteran el equilibrio productivo, encarecen la producción y elevan precios para consumidores en EU.



Se estima que un arancel del 25% elevaría en **\$3,000 DÓLARES** el precio promedio de los automóviles en EU.

Si EU dejara de importar vehículos de México y Canadá, necesitaría **18 plantas nuevas** y más de **\$50,000 millones de dólares** en inversión.



VENTAS DE AUTOS

En 2024 se vendieron cerca de 16 millones de unidades en Estados Unidos.

Igualmente, reduciría en un millón el número de unidades vendidas en 2025.





**Industria Nacional
de Autopartes, A.C.**

**Comprometidos con el
futuro de la movilidad**

¡Gracias!

Francisco N. González Díaz
Presidente Ejecutivo

-  www.ina.com.mx
-  INA Industria Nacional de Autopartes A.C.
-  @inaoficialmx
-  Industria Nacional de Autopartes, A.C.
-  INA Industria Nacional de Autopartes A.C.