

Industria de autopartes en México muestra recuperación al cierre de 2025 y consolida su papel estratégico en Norteamérica: INA

- *Producción nacional de autopartes sumó 110,038 millones de dólares de enero a noviembre de 2025, con una variación de -2.86% interanual.*
- *En noviembre de 2025, la producción alcanzó 9,877 millones de dólares, con crecimiento interanual de +3.24%, reflejando una recuperación en el cierre del año.*
- *Cinco grupos de autopartes concentraron 53% de la producción nacional, reflejo de una industria altamente especializada.*

Ciudad de México, a 10 de febrero de 2026.– Ciudad de México, 10 de febrero de 2026.– La Industria Nacional de Autopartes (INA) informó que el sector de autopartes en México mostró señales claras de resiliencia y recuperación al cierre de 2025, con un crecimiento interanual de 3.24% en noviembre, que se tradujo en una producción de 9,877 millones de dólares.

De enero a noviembre de 2025, la producción nacional de autopartes alcanzó un valor de 110,038 millones de dólares, lo que representó una contracción de 2.86% respecto al mismo periodo del año anterior, en línea con la desaceleración observada en el mercado automotriz de Estados Unidos—principal destino de las autopartes producidas en México—, cuya producción acumuló 9,366,461 de vehículos en el mismos periodo, con una variación de -1.67% respecto al mismo periodo de 2024.

Por su parte, las importaciones globales de autopartes en Estados Unidos sumaron 172,886 millones de dólares, una disminución de -3.10%, mientras que las importaciones provenientes de México alcanzaron 75,851 millones de dólares, con una variación de -1.85% anual. Las cifras destacan que México sigue posicionándose como el principal proveedor de autopartes al mercado estadounidense con una participación del 43.87% en el periodo enero-noviembre de 2025.

A pesar de este entorno, México consolidó su liderazgo como proveedor de autopartes a Estados Unidos, al concentrar 43.87% de sus importaciones totales, con envíos por 75,851 millones de dólares durante el periodo enero-noviembre de 2025.

En materia de comercio exterior, las exportaciones mexicanas de autopartes alcanzaron 95,725 millones de dólares, mientras que las importaciones sumaron 62,831 millones, lo que generó una balanza comercial favorable de 32,893 millones de dólares.

La estructura productiva del sector mantuvo una alta especialización. Las partes eléctricas encabezaron la producción con 19.3% de participación y 21,221 millones de dólares, seguidas por transmisiones y embragues (9.8%) por 10,821 millones de dólares, telas, alfombras y asientos (9.1%) por 9,982 millones de dólares, partes para motor (8.0%) por 8,821 millones de dólares, y suspensión y dirección (6.7%) por 7,367 millones de dólares. En conjunto, estos cinco grupos representaron 53% de la producción nacional.

A nivel regional, la Zona Norte concentró 44.0% de la producción nacional (48,227 millones de dólares), seguida por el Bajío con 35.9% (39,429 millones) y la Zona Centro con 15.1% (16,541 millones). A nivel estatal, los principales productores fueron Coahuila (16,740 millones de dólares), Guanajuato (15,007 millones), Nuevo León (14,366 millones), Chihuahua (9,609 millones) y Querétaro (8,610 millones). En conjunto, los diez principales estados concentraron 86.9% de la producción nacional, reflejo de una cadena de valor altamente integrada y especializada.

La INA señaló que la evolución observada durante el segundo semestre de 2025 confirma la capacidad de adaptación y resiliencia del sector de autopartes en México, reafirmando su papel como pilar estratégico de la cadena automotriz de Norteamérica.

Contacto para prensa:

comunicacion@ina.com.mx | Tel. +52 (55) 3334 67 12
Industria Nacional de Autopartes, A.C. (INA)
www.ina.com.mx

—ooOoo—