



メキシコ

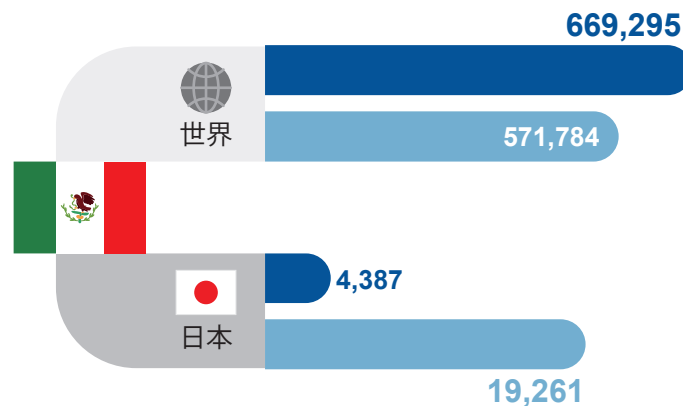
北米における日本の自動車産業のパートナー



メキシコの輸出入

全製品（2024年）、百万米ドル

● 輸出 ● 輸入



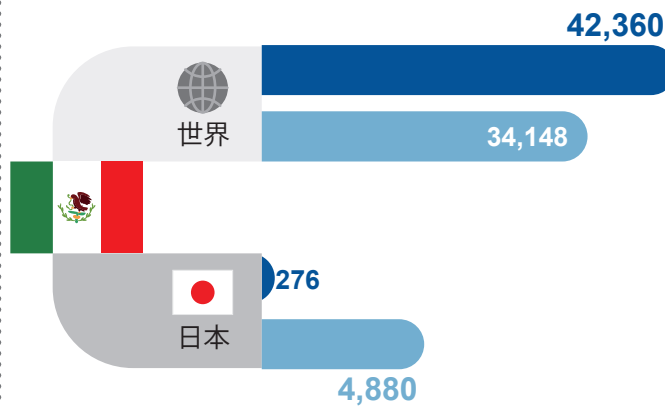
出典: INA、ITCのデータに基づく（2024年）



自動車部品産業

メキシコの自動車部品輸出入額（2024年）、単位: 百万米ドル

● 輸出 ● 輸入



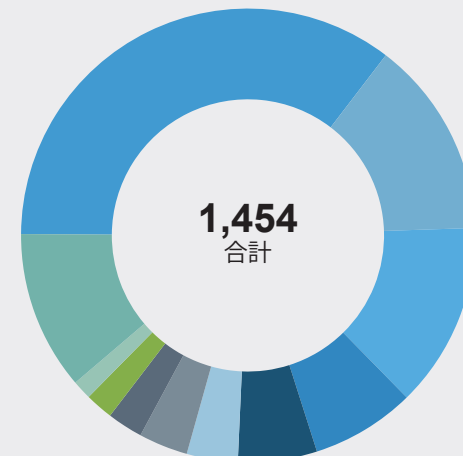
出典: INA、S&Pおよび経済省のデータに基づく（2024年）



国別企業数

メキシコ国内の自動車部品産業における企業数

- 米国: 514
- 日本: 205
- ドイツ: 192
- 韓国: 108
- カナダ: 82
- スペイン: 53
- 中国: 51
- フランス: 37
- イタリア: 29
- オランダ: 20
- その他: 163

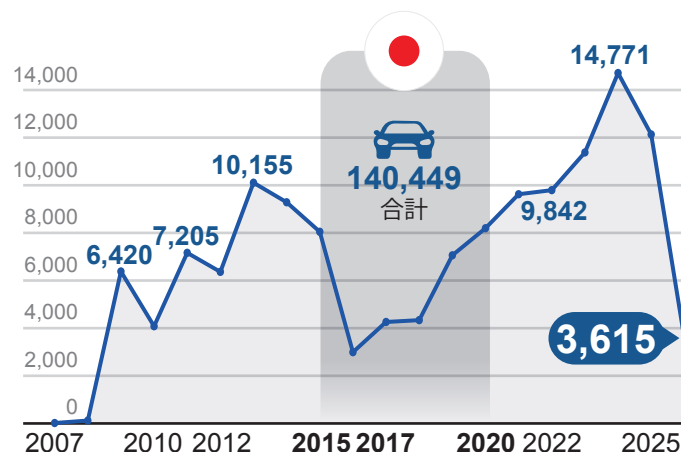


出典: INA、S&Pのデータに基づく（2024年）



小型車（乗用車）

メキシコから日本への年間輸出台数

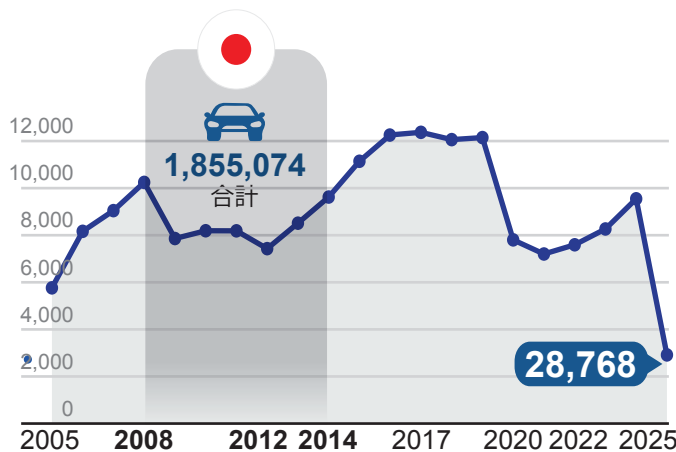


出典: INA、S&Pのデータに基づく（2024年）



メキシコ国内における日本製自動車

日本で生産された自動車のメキシコ国内年間販売台数



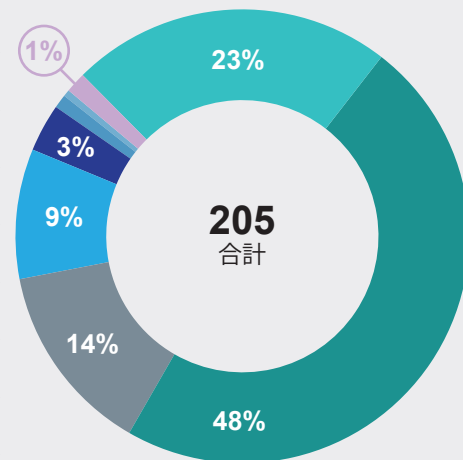
出典: INA、S&Pのデータに基づく（2024年）



メキシコにおける日本企業

メキシコに進出した自動車部品企業（進出年別）

- 1960年～1969年
- 1970年～1979年
- 1980年～1989年
- 1990年～1999年
- 2000年～2009年
- 2010年～2014年
- 2015年～2019年
- 2020年～2023年



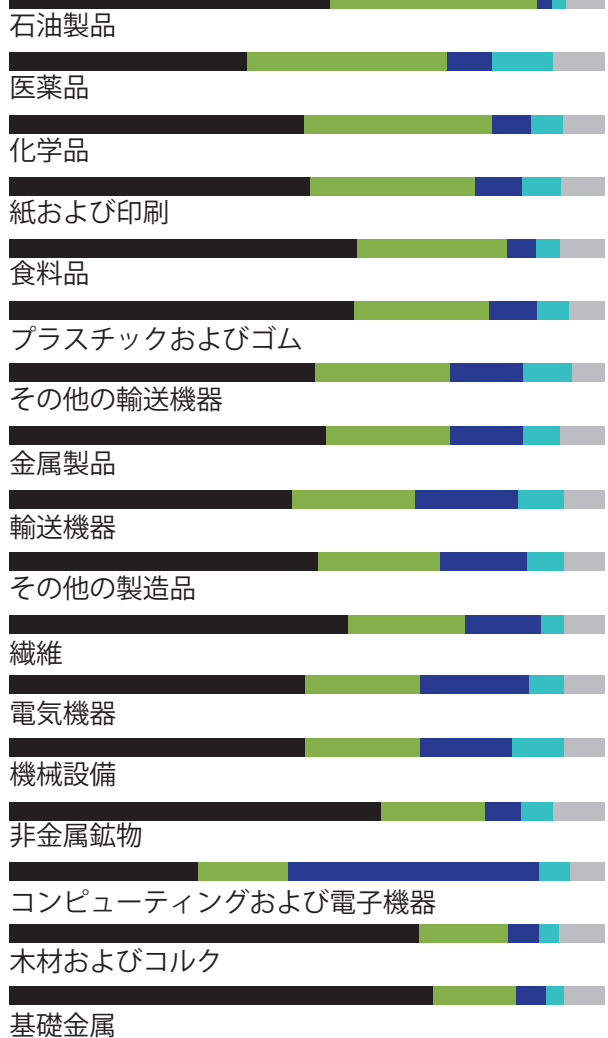
出典: INA、S&Pのデータに基づく（2024年）



輸出品における国内付加価値

国産含有率はメキシコの輸出品の50%以上を占める

● 欧州連合 ● アジア ● メキシコ ● 米国 ● その他

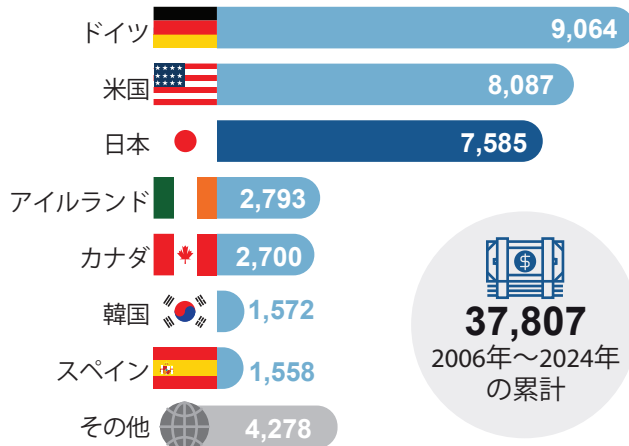


出典: INA、OECD提供のデータに基づく (2018年)



外国直接投資

自動車部品産業、投資元国別、単位: 百万米ドル



37,807
2006年～2024年
の累計

出典: INA、メキシコ経済省のデータに基づく



戦略製品

日本の投資機会: 小型車および自動車部品*

- 排気量 1,500cm³超～3,000cm³以下の乗用車
 - フレーム、ハンガーまたはスイング、リーフスプリング、コネクティングコンロッド等)
- 自動車部品 (マッドガード、ボンネット、ランニングボード、バイザーなど)
 - サスペンションシステムおよびその部品 (ショックアブソーバー等を含む)
 - リチウムイオン電池
 - コネクター付き電線・ケーブル
- ブレーキ、サーボブレーキおよびそれらの部品
 - 点火式ピストン内燃機関の部品 (シリンダーヘッド、
 - 重さ10kg以下で、中央処理装置、キーボード、ディスク
- 自動車部品 (燃料タンク、
- プレイを備えた携帯型自動データ処理機器
- メモリー、変換器、論理増幅器、クロック回路、タイミング回路またはその他の回路と結合されているか否かを問わないプロセッサおよびコントローラー
- 静止型変換器

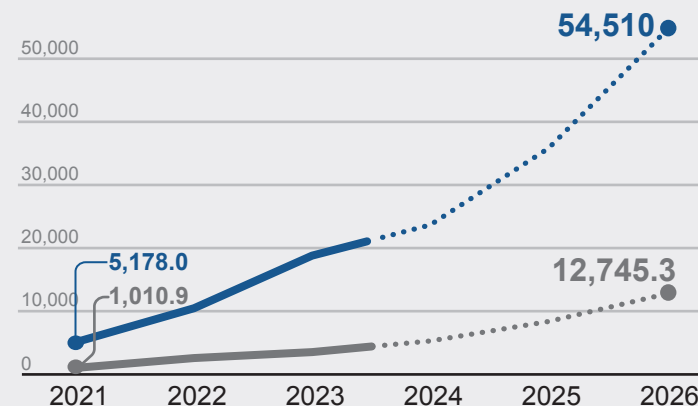
出典: INA、メキシコ経済省のデータに基づく

EVおよびバッテリーにおける輸入

米ドル百万単位の年間頻度データ

これまでに観察された傾向を考慮し、関税影響を除外した予測

電気自動車 ● リチウムイオンバッテリー ●



出典: INA、S&Pのデータに基づく (2024年)

ランキング

関税導入後のシナリオにおける輸入元国



電気自動車

	2023年	2025年
ドイツ	29.5%	31.6%
韓国	23.5%	22.0%
メキシコ	19.9%	22.7%
日本	11.2%	9.1%
ベルギー	7.9%	7.5%
ハンガリー	3.1%	2.9%
中国	2.0%	2.6%
オーストリア	1.8%	1.1%
英国	0.8%	0.8%
ベトナム	0.2%	0.3%



リチウムイオンバッテリー*

	2023年	2025年
中国	65.1%	47.6%
ポーランド	18.3%	22.7%
日本	13.9%	18.5%
ドイツ	0.7%	6.5%
メキシコ	0.5%	3.0%
韓国	0.5%	0.7%
フィンランド	0.4%	0.3%
英国	0.2%	0.2%
イタリア	0.1%	0.1%
カナダ	0.1%	0.1%

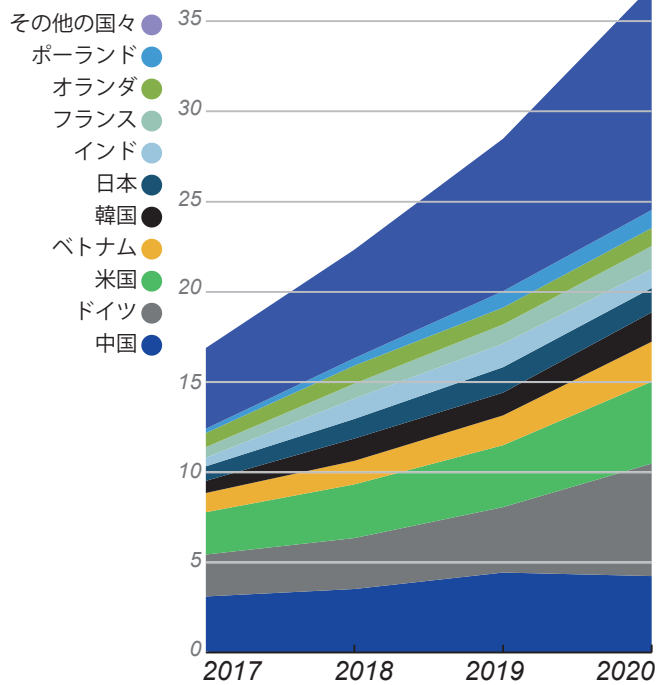
出典: INA、S&Pのデータに基づく (2024年)

*メキシコにおける製造拠点設立に向けた投資機会



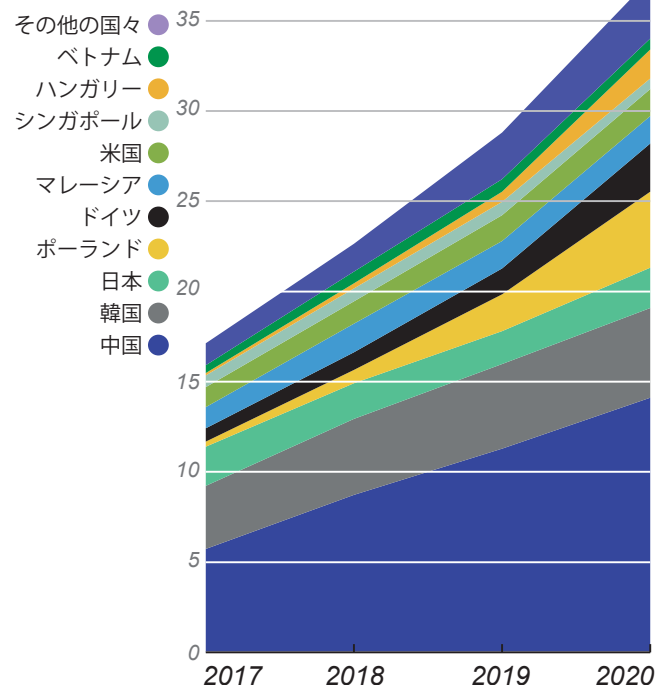
主要輸入国

リチウムイオンバッテリー（LIB）、単位：十億米ドル



主要輸出国

リチウムイオンバッテリー（LIB）、単位：十億米ドル



戦略的計画

自動車部品部門

要点



メキシコの自動車部品産業への投資は、USMCA（米・メキ・加協定）の恩恵を得るために慎重な計画が必要です。



メキシコで生産するだけでは不十分であり、企業は製品の原産地規則に適合するための戦略的計画が必要です。



一部の重要な部材（ティア2以下）は現地調達が求められ、それらの特定がUSMCA適合の鍵となります。



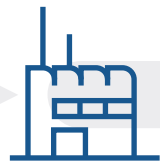
シナリオ1

生産に使用されるすべての材料は日本産

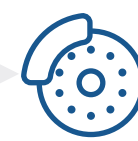
以下のシナリオは、戦略的な現地調達の有無による関税への影響を示します。



製造に使用されている材料はすべて日本製です



生産は日本で
行われる



欧州原産の
ブレーキパッド



合計米国関税
27.5%

自動車部品関税 **25%**

最恵国（MFN）関税 **2.5%**



シナリオ2

メキシコ国内生産（現地化なし）、米国へ輸出



合計米国関税
27.5%

自動車部品関税 **25%**

最恵国（MFN）関税 **2.5%**



シナリオ3

メキシコ国内で一部現地化だが戦略なし、米国へ輸出



合計米国関税
27.5%

自動車部品関税 **25%**

最恵国（MFN）関税 **2.5%**



シナリオ4

メキシコ国内で戦略的に現地化、米国へ輸出



合計米国関税
0%

自動車部品関税 **0%**

最恵国（MFN）関税 **0%**