



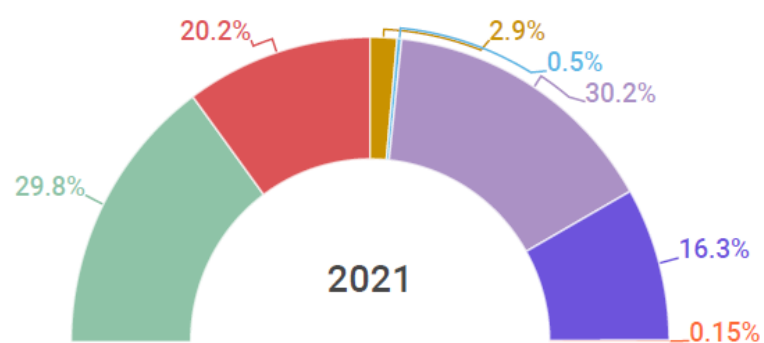
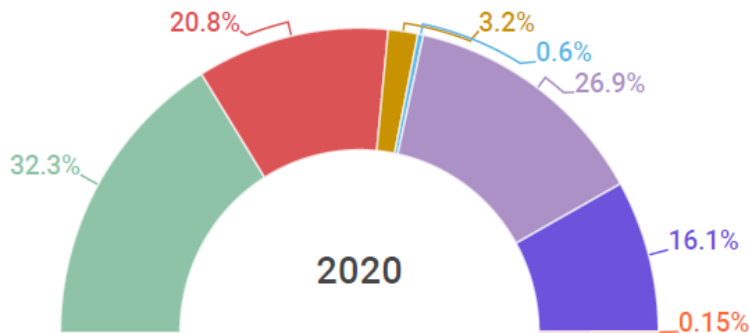
# Vehículos ligeros comercializados

## En enero-mayo de 2020 y 2021

Segmento	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	120,700	127,633	6,933	5.7%
Compactos	77,868	86,370	8,502	10.9%
De lujo	11,816	12,297	481	4.1%
Deportivos	2,228	2,151	-77	-3.5%
Usos múltiples	100,487	129,320	28,833	28.7%
Camiones ligeros	60,044	69,895	9,851	16.4%
Camiones pesados*	549	646	97	17.7%
<b>Total</b>	<b>373,692</b>	<b>428,312</b>	<b>54,620</b>	<b>14.6%</b>

### Estructura de Mercado

● Subcompactos 
 ● Compactos 
 ● De lujo 
 ● Deportivos 
 ● Usos múltiples 
 ● Camiones ligeros 
 ● Camiones pesados\*



\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



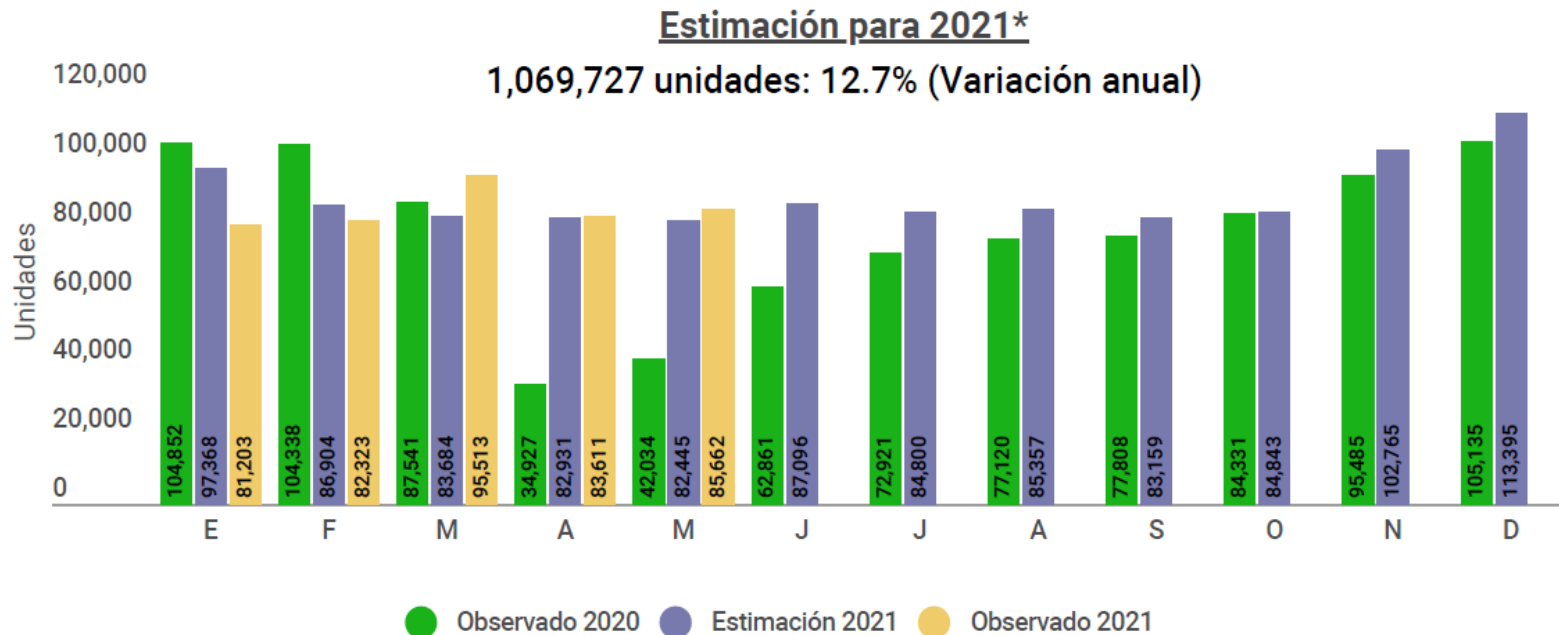


# Pronóstico de vehículos ligeros

El volumen de unidades comercializadas durante mayo de 2021 fue de 85 mil 662 unidades.  
El dato pronosticado se situó 3.8% por debajo del dato observado.

	Mayo 2021	Absoluta	Relativa
Pronóstico	82,445	-3,217	-3.8%
Observado	85,662		

Junio 2021	
Pronóstico	87,096



Fuente: Elaborado por AMDA.

\*Supuestos 2021: PIB Tasa anual (5.15%), INPC (5.0%) y Financiamiento (10%)

La variable explicativa de mayor relevancia es el nivel de financiamiento.

Actualizado con datos de venta observada al mes de mayo 2021

